

# Mobiliteit

## Waar staat de ChristenUnie voor

Mobiliteit brengt mensen bij elkaar en is nodig voor een sterke economie. Mobiliteit is in ontwikkeling vanwege digitale innovatie in het verkeer, de financiële houdbaarheid van het huidige openbaar vervoer, de opkomst van elektrische vervoersmiddelen (fiets en auto) en het nog steeds groeiende aantal auto's op de weg. De mobiliteit mag steeds minder negatieve impact hebben op de kwaliteit van onze leefomgeving en de leefbaarheid.

We kiezen voor verduurzaming van de mobiliteit, vermijden van overbodig verkeer, een betere benutting van de bestaande infrastructuur en het beter met elkaar verbinden van de verschillende vervoersoorten: auto, publiek vervoer en fiets bij het personenvervoer en scheep- en binnenvaart, spoor en weg bij het goederenvervoer. De lokale overheid heeft de verantwoordelijkheid (samen met de provincie en het Rijk) om te zorgen voor infrastructuur van een kwalitatief hoog niveau.

## Fiets

De ChristenUnie wil een ambitieuze fietsagenda voor Rijssen-Holten.

- ⊕ In de gemeente is een lokale fietsvisie ontwikkeld vanwege het toenemende belang van het (elektrische) fietsverkeer. Belangrijke thema's in deze agenda zijn: veiligheid, parkeren, fiets delen en elektrisch fietsen.

## Voetgangers

- ⊕ Voor ouderen en andere mensen die minder mobiel zijn worden de looproutes naar het centrum, belangrijke ontmoetingsplekken en (zorg)voorzieningen zoveel mogelijk aangepast naar hun behoeften (comfortzones).

## Openbaar vervoer

- ⊕ Bij de transformatie van het openbaar vervoer naar publiek vervoer vindt de ChristenUnie de bereikbaarheid van de (kleine) kernen een belangrijk punt. De ChristenUnie vindt dat de gemeente en haar inwoners betrokken moeten worden bij de te maken keuzes
- ⊕ OV-bereikbaarheid van alle kernen. Samen met de Provincie en gebruik makend van nieuwe mobiliteitsvormen werken we aan een dekkende bereikbaarheid
- ⊕ Bushaltes zijn toegankelijk voor ouderen en gehandicapten
- ⊕ Bij aanbesteding OV zet Rijssen-Holten in op schone middelen van vervoer
- ⊕ Sociale veiligheid in de omgeving van haltes, stations en parkeerplaatsen wordt bevorderd
- ⊕ Er wordt zo mogelijk aangesloten bij digitale platforms die privaat- en publiek vervoer verbinden.

## Parkeren

- ⊕ De ChristenUnie houdt vast aan het bestaande beleid van 'gratis parkeren'
- ⊕ Bij de aanleg en het onderhoud van transferia moet zorgvuldig worden gezocht naar een optimale aansluiting op het reguliere openbaar vervoer, vervoer per auto en fietsgebruik
- ⊕ Er komen voldoende/meer laadpunten voor elektrische vervoersmiddelen.

## Verkeersveiligheid

- ⊕ Er vindt een goede registratie van ongevallen plaats, zodat de zogenaamde 'black spots' in beeld komen
- ⊕ Paaltjes op fietspaden veroorzaken veel ongelukken. Waar de verkeersveiligheid niet in geding is, worden deze paaltjes verwijderd
- ⊕ Snel en langzaam verkeer wordt zoveel mogelijk gescheiden
- ⊕ Landbouwverkeer wordt zoveel mogelijk gescheiden van fietsverkeer
- ⊕ Grotere vrachtwagens worden bij voorkeur geweerd uit de centra
- ⊕ De gemeente Rijssen-Holtten geeft in haar verkeersbeleid voorrang aan kwetsbare verkeersdeelnemers, zoals voetgangers en fietsen
- ⊕ De gemeente Rijssen-Holtten werkt actief mee aan het realiseren van verkeerslessen, bijvoorbeeld op de scholen en bij instellingen. De gemeente stimuleert dat scholen zich inzetten voor het verkeersveiligheidslabel.